



**Type de contrat**  
CDI

**Rattachement hiérarchique :**  
Responsable des projets adaptation H<sub>2</sub>

**Date de démarrage**  
Dès que possible

**Lieu de travail**  
Mixte télétravail et présentiel.

**Localisation bureaux pour le présentiel :**  
Paris (75002)

**Déplacements :**  
Ponctuellement sur différents sites autour de l'axe Genève Grenoble, et plus rarement en IDF.

**Contact candidatures**  
[tom.royer@aaqius.com](mailto:tom.royer@aaqius.com)  
0768347901



### Contexte

STOR-H développe un écosystème d'objets permettant d'utiliser l'**hydrogène** comme source d'énergie pour la **mobilité légère** (VAE, vélos cargos, Scooters et voiturettes). Le kit d'énergie « Powered by STOR-H » est composé d'une **pile à combustible** et de **cartouches d'hydrogène** interchangeables. Il permet de convertir des véhicules électrique batterie en électrique hydrogène.

### Votre mission

Le/la chef de projet adaptation H<sub>2</sub> aura pour mission générale de travailler avec les OEM (dont constructeurs véhicules), et autres fournisseurs techniques pour développer **les nouvelles conversions de véhicules hydrogène**.

Concrètement le/la chef de projet participera activement avec les OEM à l'adaptation mécanique et électronique de la technologie « **Powered by STOR-H** » sur leurs différents produits. Les projets de conversion vont des discussions initiales avec ces constructeurs sur la faisabilité de la conversion, à l'ingénierie de la conversion elle-même, y compris les validations, ainsi que l'après-vente.

Dans son domaine, le/la chef de projet adaptation doit maîtriser parfaitement l'ensemble du domaine des piles à combustible et être suffisamment créatif pour s'adapter à chaque client et à chaque projet.

### Vos principales responsabilités

- **Piloter et coordonner** le travail de développement des nouvelles conversions véhicules en liens étroits avec nos partenaires, OEM, constructeurs de véhicules et fournisseurs techniques.
- **Gestion de projet :** Assurer le respect des **plannings** projet, **reporting** et **synthèse technique QCDP**
- **Étude de dimensionnement multi véhicules :** Adapter ou repenser le système selon des performances attendues sur une gamme de véhicules donnée. Trouver des compromis face aux contraintes d'encombrement, de masse, de performance et d'adaptabilité.
- **Participer au développement de la méthodologie de conversion :** doit être rapide, à bas coût, doit tirer partie de la standardisation et de la modularité.
- **Concepts de développement :** design to cost, design for quality, design for manufacturing.
- **Participation à la sélection des composants du balance of plant** de la pile à combustible.
- **Prototypes fonctionnels :** vous participerez à leurs développement, tests et débogages.
- Développer toute la **documentation** pour faciliter l'utilisation opérationnelle des véhicules convertis.
- **Recueillir les informations terrain** liées à l'utilisation des véhicules en circulation et utiliser ces informations afin de proposer des optimisations de conception ou de process.
- Développer les méthodes et formation **après-vente**.
- **Mener une veille prospective** pour alimenter un potentiel d'évolution fonctionnelle.

### Votre profil

- **Niveau ingénieur ou master – profil chef de projet système - junior confirmé : + de 4 ans d'exp.**
- **Gestion de projets** - expérience de 2 ans minimum
- **Connaissance système des piles à combustible :** bonnes connaissances théoriques du fonctionnement stack + balance of plant, et idéalement expérience de travail, manipulations.
- **La maîtrise d'une ou plusieurs de ces compétences sera un plus :** électronique, mécanique, électrochimie (stack), circuits gaz, programmation, lois de commande, analyse de données.
- A l'aise avec le **contexte start-up**, très adaptable, force de proposition et créatif.ve
- **Anglais** opérationnel à l'oral comme à l'écrit